

Trafikpolitik for Møllevangskolen

Formål:

- at skærpe opmærksomheden på at sikre tryk skolevej til og fra skole for alle børn
- at skærpe opmærksomheden på sikkerheden på ture ud af skolens område.
- at gøre klart hvad skolen har ansvar for at lære børnene, og hvad forældrene har ansvar for at lære børnene

Tryk skolevej til og fra skole

Det er vigtigt at huske, at alle voksne er rollemodeller for børnene.

De gør hvad de ser, at vi gør – ikke hvad vi siger, de skal, mens vi selv gør noget andet.

Særligt fokus på vejene ved Møllevangskolen:
*Brug fodgængerovergangen for enden af Jens Baggens vej på vej til og fra bussen
Ingen børn på rulleskøjter, løbehjul og skateboards på kørebanen ned ad Fuglebakkevej.*

Børn der går i skole

Det er forældrenes ansvar at øve børnene i, hvordan de skal gå i skole og forældrene har ansvaret for at bestemme, hvornår børnene selv må gå.

Skolepatruljen er på plads ved fodgængerovergangene på Fuglebakkevej kl. 8.00 – 8.10

Der er ikke skolepatrulje senere på dagen. Hvis børnene kommer før kl. 8.00 eller efter kl. 8.10, så er der ingen hjælp til at komme over vejen.

I børnehaveklassen afholdes trafikemne, som afsluttes med gå-prøve, hvor en betjent fra Århus politi deltager

Børn der cykler i skole

Det er forældrenes ansvar at øve børnene i, hvordan de skal cykle i skole og forældrene har ansvaret for at bestemme, hvornår børnene må cykle selv.

Vi anbefaler ikke, at børn cykler alene i skole, før de på samme tid og i fart kan orientere sig bagud og række hånden op for at give tegn. Det kan de ofte ikke før i 6. klasse.

Vi anbefaler selvfølgelig, at børnene bruger cykelhjelm. Børnene skal have cykelhjelm på ved cykelture i skoletiden.

Skolepatruljen består af alle elever på 7. årgang. Børnene er opdelt i hold, der har deres faste ugedage. Årgangens lærere har ligeledes faste morgener, hvor de møder ind sammen med skolepatruljen kl. 7.50. Skolens færdselskontaktlærer har ansvar for at de nye elever og lærere er instrueret efter politiets anvisninger, inden de overtager arbejdet. Skolepatruljen er på plads fra 2. skoledag i skoleåret.

Aftalen med børnene er, at deres arbejde aflønnes med en garanti for, at deres lejrskole i 8. klasse bliver en udenlandstur. I løbet af skoleåret tilbydes børnene at deltage i de kommunale arrangementer for skolepatruljer. Hvis nogle børn i en periode ikke overholder aftalerne med deres hold, så kommer de ikke med til disse arrangementer.

Særligt fokus på vejen hen over P-pladsen ved Møllevangskirken. Her er svært overskueligt.

Cykelprøve

På 4. årgang træner børnene på en forhindringsbane på skolens område. Her øver de sig i at styre cyklen uden om forhindringer mv. De største børn i SFO tager 3 – 4 gange årligt på cykeltur omkring Brabrandssøen. Der sker selvfølgelig med et passende antal voksne ift antallet af børn.

Børn der bliver kørt i skole

Forældrene forventes at vise hensyn til de øvrige skolebørn ved aflevering og afhentning af egne børn.

Det betyder fx, at kørselsretningen på P-pladsen skal overholdes, og at der skal tages hensyn til cyklister ved parkering på Fuglebakkevej

Børn der tager bussen i skole

Det er altid forældrenes ansvar, at børnene har gyldigt buskort eller billet, hvis børnene kører med bus til og fra skole – eller hvis de vælger at tage bussen fra skolen til SFO/klub.

Sikre ture ud af huset

Det er skolens ansvar, at der er et passende antal voksne med på ture ud af huset. Det er et skøn, hvor mange børn hver voksen kan tage ansvaret for.

Børn skal rette sig efter de voksnes anvisninger og i øvrigt have en opførsel, der viser, at man kan regne med, at de overholder aftalerne.

Hvis en lærer/pædagog er i tvivl om sikkerheden ved at tage en gruppe børn eller enkeltbørn med på tur, så inddrages skolens ledelse i at vurdere, hvorvidt der kan komme flere voksne med på turen – eller om nogle børn skal blive hjemme. Forældrene informeres, hvis et barn vurderes til ikke at kunne komme med på tur.

Forældrene er velkomne til selv at deltage på ture for at sikre barnets deltagelse.

Cykelture i skoletiden

Ved cykelture i skoletiden (også SFO) skal børnene have en cykel, der passer til dem størrelsesmæssigt og som overholder kravene til en cykel (bremses, reflekser, lys i lygtetændingstiden).

Børnene skal have cykelhjelme på ved cykelture i skoletiden.

Kørsel i skoletiden, primært for SFO

Forældrene skal underskrive en kørselstilladelse for, at et barn må køre med skolens egne busser eller med skolens ansatte i privatbiler. Børnene skal naturligvis være fastspændte under kørslen. I akutte tilfælde kontaktes forældrene pr. telefon for at aftale, at et barn må køre med en ansat, selvom der ikke er afleveret en kørselstilladelse. Det er almindeligvis SFO's ansvar at sikre, at kørselstilladelsen udleveres og fornyes.

Ved lange ture ud af huset i skoletiden betaler skolen for en særskilt bus eller for busbilletter. Ved kortere ture fx til midtbyen går børnene oftest med deres lærere/pædagoger.

Børn, der laver projektopgave og lignende kan efter aftale med deres lærer få et alm. klippekort på kontoret i projektugen, så de kan færdes på egen hånd.

Eleverne fra 7. – 9. årgang har udgangstilladelse. Ved korte ture kan læreren aftale at mødes med børnene et bestemt sted på et bestemt tidspunkt.

Det er så op til de store elever om de vil gå, cykle eller tage bussen derhen. Men de skal i sådanne tilfælde selv betale busbillet og evt. bøder. Det er læreren, der vurderer, om en tur er kort eller lang.

Betaling af transport til og fra skole

Børn, der går i distriktsskolens klasser, kan ikke få buskort eller taxa fra skolen eller fra kommunen.

Børn, der går i spc. klasserne, får enten taxaordning eller buskort.

Vi anbefaler, at forældre til børn, der er i stand til det, ansøger om at få et buskort frem for taxaordning. Det giver frihed og ansvarlighed at blive selvhjulpne på dette område. Det gør det fx nemmere for børnene at lave legetaftaler med kammerater fra skolen.